

SUBARU XV



SUBARU

Уверенность в Движении



SUBARU

Уверенность в Движении





ДОВЕРЬТЕСЬ ТОМУ, ЧТО ВНУТРИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ,

чтобы преуспеть в своем городе.

Инженеры Subaru создали новый автомобиль с душой - стильный кроссовер XV. Вы стремитесь к своей цели жизни, при этом Subaru предоставляет Вам и Вашим близким максимальные комфорт и безопасность в движении. В его сердце всегда находите Вы и оригинальные японские технологии Subaru... Вы найдете общий язык с автомобилем при любом стиле вождения! Общение с автомобилем Subaru XV подарит Вам душевное спокойствие и уют, словно Вы разговариваете с близким другом, который всегда поймет и поддержит Вас!

ДОВЕРЬТЕСЬ АВТОМОБИЛЮ,
который может все.
ДОВЕРЬТЕСЬ ДИНАМИКЕ,
которая вызывает восторг.
ДОВЕРЬТЕСЬ ОПЫТУ
ПРОФЕССИОНАЛОВ,
который гарантирует безопасность.





ДОВЕРЬТЕСЬ АВТОМОБИЛЮ,

**идеально адаптированному
к городской жизни.**

Subaru XV – душа города, его сердце бьется в унисон с ритмом города. Внешний вид автомобиля не оставит равнодушным ни одного человека, а функциональность и практичность Subaru XV подходит для любых условий – как для поездок по городу, так и для поездок за город. Все, кто работал над созданием этой модели, начиная с дизайнеров и заканчивая инженерами, вложили свои души в разработку Subaru XV, поэтому при внешней компактности, словно созданной для узких городских улочек, этот автомобиль достаточно просторен и универсален внутри, чтобы Вы и Ваши друзья чувствовали себя в нем комфортно.



В АБСОЛЮТНОЙ ГАРМОНИИ С МЕГАПОЛИСОМ

Увеличенные колесные арки и обтекаемый профиль позволяют с первого взгляда отнести Subaru XV к классу современных кроссоверов. Уникальный дизайн кузова повышает аэродинамические характеристики автомобиля, снижая расход топлива. Сочетание практичности и дизайнерских решений, которые были применены при разработке ветрового стекла, позволили усилить уникальный стиль автомобиля, при этом обеспечив отличную обзорность.



РАСШИРИТЕЛИ КОЛЕСНЫХ АРОК

Стильные и оригинальные расширители колесных арок визуально выделяют Subaru XV среди других автомобилей данного класса.



17-ДЮЙМОВЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ

Subaru XV поставляется на российский рынок со стильными 17-дюймовыми алюминиевыми дисками, подчеркивающими динамику автомобиля. Уникальное сочетание черного цвета с оттенками металлического позволяет создать яркий контраст и отображает двойное предназначение этого кроссовера – для ежедневных городских поездок и поездок за город.



УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ОЩУЩАЕТСЯ ИМЕННО ЗДЕСЬ

И вот Вы за рулем Subaru XV. Информация и развлечения — все под рукой. Высококачественный мультимедийный дисплей позволяет отслеживать разнообразные характеристики, например, сцепление с дорогой или расход топлива, которое, стоит отметить, автомобиль потребляет очень экономно. Место водителя отличается высокой посадкой и хорошей обзорностью, что еще больше усиливает ощущение безопасности при управлении.



**ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ
МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ*1**
Знание усиливает уверенность. Новый дисплей, удобно расположенный в верхней части центральной консоли, отображает информацию о времени, температуре, показателях безопасности и о необходимости технического обслуживания, а также позволяет сравнивать расход топлива во время разных поездок.



**КОММУНИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА
BLUETOOTH®*2 ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ТЕЛЕФОННЫХ
ПЕРЕГОВОРОВ В РЕЖИМЕ ГРОМКОЙ СВЯЗИ*3**
Система Bluetooth обеспечивает подключение Вашего мобильного телефона, при условии наличия в нем данной функции, что позволяет вам вести телефонные переговоры, используя аудиосистему автомобиля. Кроме того, Вы можете подключить Ваш плеер по протоколу Bluetooth к аудиосистеме автомобиля и наслаждаться своими любимыми треками во время движения.

*1 Входит в стандартную комплектацию модели 2.0i Premium.

*2 Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой корпорации Bluetooth SIG, Inc. America.

*3 Опциональное оборудование на модели 1.6i, стандартное оборудование на моделях 2.0i и 2.0i Premium.





ВАШИ КОМФОРТ И ПРОСТРАНСТВО В ЦЕНТРЕ ГОРОДА

В салоне Subaru XV начинаешь ощущать, как мир вокруг становится просторней. Это ощущение создается за счет расширенного пространства на уровне бедер, локтей и плеч водителя и пассажира переднего сиденья. За счет удлинения колесной базы мы смогли увеличить и пространство для ног задних пассажиров. Повышенный комфорт салона Subaru XV достигается за счет качественных материалов, использованных для обивки сидений, а также изысканной и приятной на ощупь отделки салона. Находясь в салоне Subaru XV, начинаешь чувствовать себя более комфортно в ритме города.



СИДЕНЬЯ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

Subaru XV отличается большим числом инновационных решений, повышающих комфорт водителя и пассажиров. Улучшенные показатели поглощения вибраций подушек сидений, дополненные усиленной боковой поддержкой, обеспечивают высокий комфорт в длительных поездках. В целях улучшения обзорности дороги была увеличена высота посадки сиденья водителя. Кроме того, Вы по достоинству оцените и ряд других новшеств – подлокотники с обивкой улучшенной текстуры и подголовники с регулируемым углом наклона.



ВДОХНОВЕНИЕ ПРИ СОЗДАНИИ ДАЖЕ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ ДЕТАЛЕЙ

Мы не оставляем без внимания и реализуем свои творческие идеи даже в самых маленьких и незаметных вещах. В частности, в каждой двери предусмотрены карманы и держатели для бутылок, чтобы водитель без проблем мог утолить жажду в дороге. На центральной консоли расположены подстаканники, лоток и подлокотник с мягкой обивкой. Под его крышкой предусмотрен отсек для хранения вещей и 12-вольтовая розетка.



МУЛЬТИМЕДИА

Пока вы наслаждаетесь поездкой, Subaru XV побалует Вас набором высокотехнологичных функций, которые не только развлекут водителя и пассажиров, повысят эффективность навигации по маршруту, но и помогут получить комфорт и удовольствие от вождения. Все они имеют интуитивно понятное управление и приспособлены к Вашим потребностям.



СИСТЕМА НАВИГАЦИИ*1

Высококачественный дисплей точно отображает местонахождение Вашего автомобиля, одновременно предоставляя информацию по техническому обслуживанию или выводя на экран тексты SMS-сообщений с Вашего мобильного телефона, подключенного при помощи системы Bluetooth®*2. Для Вас предусмотрен удобный сенсорный дисплей с возможностью изменения настроек, а также высокотехнологичная система распознавания речи, обеспечивающая возможность управления системой на семи языках.

АУДИОСИСТЕМА ПРЕМИУМ-КЛАССА

Насладитесь живым звуком, воспроизводимым через мощную 140-ваттную систему из 4 динамиков, предусмотренную на модели 1.6i, или 180-ваттную систему из 6 динамиков комплектаций 2.0i и 2.0i Premium. Динамики специально настроены под акустические характеристики салона Subaru XV, отличаясь насыщенным звуком, приводящим в восторг Ваш слух. Система из 6 динамиков включает порт USB, систему громкой связи Bluetooth®*2, а также два дополнительных динамика, встроенных в панель приборов, которые усиливают качество звучания в диапазонах высоких и средних частот.

КОМФОРТНАЯ ПАРКОВКА

Насладитесь возможностью легкого выполнения маневров и парковки в условиях ограниченного пространства города с помощью камеры заднего вида, которая входит в состав стандартного оборудования модели 2.0i Premium и является опциональным для моделей 1.6i и 2.0i. При включении водителем передачи заднего хода изображение с камеры отображается на мультимедийном дисплее, расположенном на центральной консоли. На дисплее также отображается и разметка, показывающая траекторию движения автомобиля, что значительно облегчает процесс парковки.

СИСТЕМА РАЗВЛЕЧЕНИЙ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Используйте по максимуму Вашу аудиосистему. Подключите iPod®*3 или другой портативный аудиоплеер к AUX-разъему, входящему в состав стандартного оборудования, или к опциональному порту USB, чтобы прослушать Ваши любимые записи формата MP3 или WMA®*4 через высокофункциональную аудиосистему Subaru XV. Кроме того, предусмотрена возможность поиска музыкальных файлов и использования других функций при помощи голосового управления.

*1 Опционально. Система навигации: Картографические данные хранятся на SD-картах. Обновления данных можно приобрести у местных дилеров или загрузить через Интернет.

*2 Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой корпорации Bluetooth SIG, Inc. America.

*3 iPod является зарегистрированной торговой маркой корпорации Apple, Inc.

*4 WMA: WMA является торговой маркой корпорации Microsoft в США и/или других странах.



ПРАКТИЧНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ПРИ РЕШЕНИИ ПОВСЕДНЕВНЫХ ЗАДАЧ

ЧТО НАХОДИТСЯ ВНУТРИ?

Салон и багажное отделение отличаются достаточной просторностью и возможностью гибкого использования объема.

ЧТО ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ?

Subaru XV наделена всем тем, что может удовлетворить возрастающие потребности наших клиентов. Ее универсальность ограничена только пределами Вашего воображения.

Продуманность каждой детали Subaru XV вызывает желание использовать автомобиль каждый день. Большой объем багажного отделения достигается за счет возможности складывания одного или всех задних сидений в пропорции 60/40, что позволяет перевозить крупногабаритные предметы. Автомобиль превосходно подготовлен для активного образа жизни, в частности, обеспечивая удобную посадку и высадку.



ТРАНСФОРМАЦИЯ САЛОНА

Subaru XV способна одновременно перевозить водителя и четырех пассажиров, а также обеспечивает пять мест для ручной клади. Функция складывания сидений в пропорции 60/40 позволяет одновременно разместить пассажира заднего сидения и велосипед. Багажное отделение, объем которого при сложенных сиденьях второго ряда составляет 1200 литров, вместит все, что потребуется для поездок по городу или за город за счет практически квадратного проема дверцы багажного отсека и задних сидений, складывающихся в уровень пола.



ДОВЕРЬТЕСЬ
УПРАВЛЯЕМОСТИ
ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ,

**чтобы насладиться каждой секундой
в движении.**

Уникальное сочетание мощного горизонтально-оппозитного двигателя и системы симметричного полного привода позволяет позволять Вам получить за рулем Subaru XV ни с чем не сравнимый опыт вождения. В городе или на скоростном шоссе, на улице или на проселочной дороге сбалансированность и уравновешенность Subaru XV, дополненные мощностью ее двигателя, обеспечат абсолютный контроль над автомобилем, наполняя водителя чувством восторга от каждой минуты, проведенной за рулем.



ФИРМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ АБСОЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ

Система симметричного полного привода

В основе удовольствия от вождения этого автомобиля лежит симметричность и сбалансированность конструкции. Вот почему Subaru неустанно совершенствует систему симметричного полного привода, разработанную еще в 1972 г. Данная система обеспечивает непревзойденную эффективность передачи тягового усилия, практически идеальную компоновку автомобиля в сочетании с двигателем SUBARU BOXER, а также высочайшую управляемость автомобиля в любых дорожных условиях за счет сбалансированности и устойчивости конструкции.



ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Превосходные характеристики сцепления с дорогой обеспечивают мгновенное ускорение и динамику. Симметричность повышает управляемость Subaru XV при маневрах и в прохождении поворотов, создавая уникальное ощущение контроля над автомобилем в любой ситуации.

ПОСТОЯННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

Чем сильнее сцепление шин с дорогой, тем выше управляемость, безопасность и удовольствие от вождения. Мощность двигателя постоянно передается на все четыре колеса автомобиля, доводя до непревзойденного уровня показатели управляемости и сцепления с дорогой.

ВЫСОЧАЙШАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ

Симметричность конструкции системы привода и практически идеальная развесовка в поперечном направлении обеспечивают высочайшую устойчивость, маневренность и уровень сцепления колес с дорогой. Все это залог успеха в экстремальных условиях, будь это плохая погода или аварийная ситуация, когда счет идет на доли секунды.



МОЩЬ, ПРИНОСЯЩАЯ УДОВОЛЬСТВИЕ

Двигатель SUBARU BOXER

Горизонтально-оппозитный двигатель SUBARU BOXER, где поршни располагаются под углом 180 градусов, позволяет обеспечить более плоскую конструкцию по сравнению с другими типами двигателей. Это снижает центр тяжести как силовой установки, так и всего автомобиля, обеспечивая более сбалансированную развесовку. Горизонтально-оппозитное расположение поршней также позволяет снизить уровень вибрации.

ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Блок двигателя отличает не только большая плоскостность компоновки, но и более низкая посадка в шасси. По сравнению с другими конструкциями, это обуславливает оптимальную развесовку конструкции, повышая устойчивость автомобиля в поперечном направлении.

ПЛАВНАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

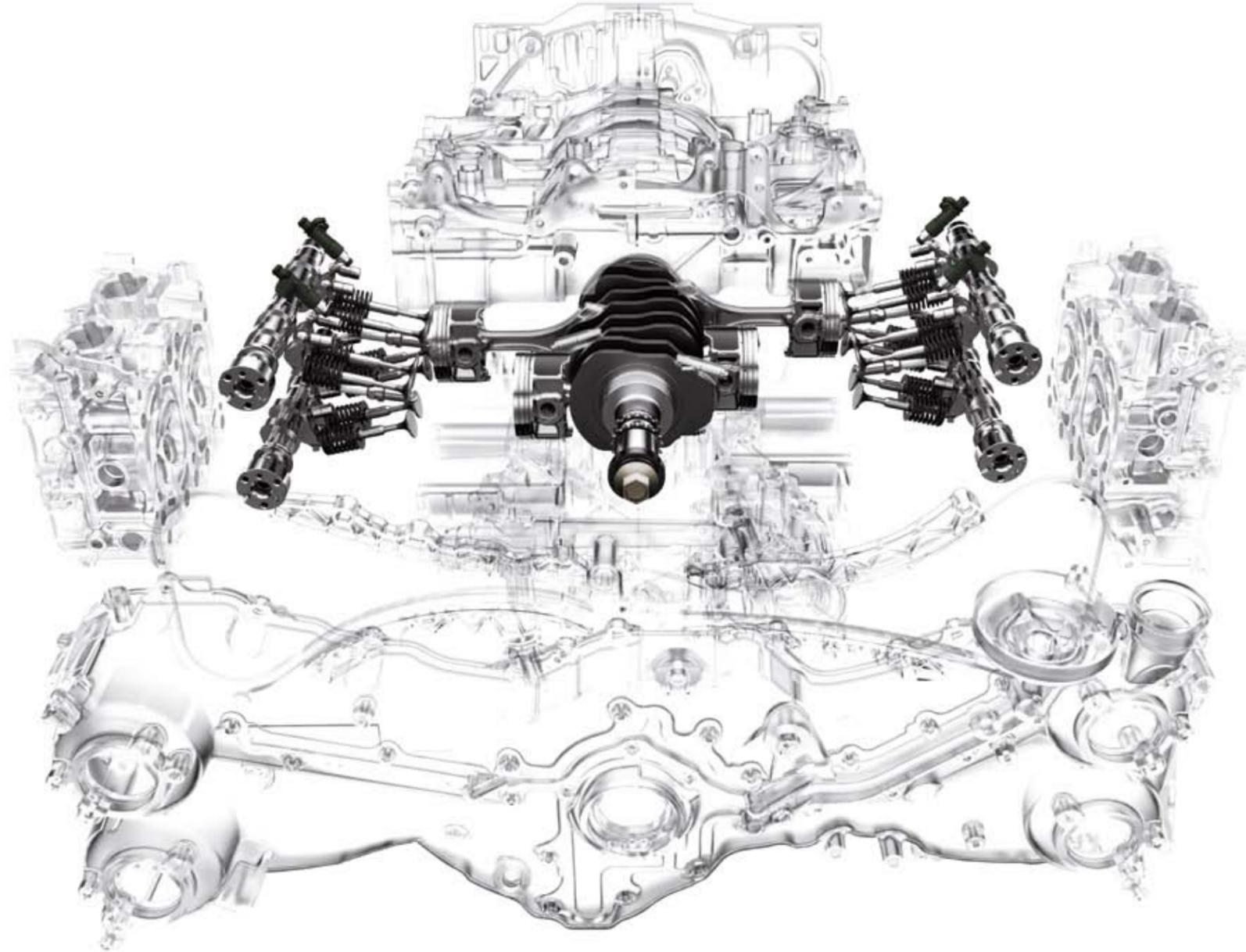
Двигатель мгновенно обеспечивает плавную и эффективную передачу крутящего момента на любых оборотах. Без какого-либо компромисса для комфортности или общих приличий, он превращает в увлекательное приключение даже повседневную поездку по делам.

НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Плоская компоновка двигателя отличается не только повышенной жесткостью конструкции, но и эффектом самоуравновешивания. Уровень вибраций ниже, чем у двигателей с V-образным или рядным расположением цилиндров. Это обуславливает повышенный срок службы и высокую надежность таких двигателей.

ВЫСОЧАЙШАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ

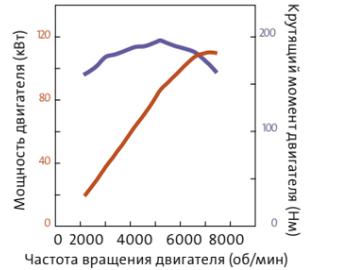
Двигатель SUBARU BOXER всегда отличался непревзойденной сбалансированностью и плавностью хода, но мы добавили ему еще одну изюминку. Наши инженеры тщательно поработали над эффективностью работы каждого клапана, каждого канала и поршня, создав более легкий двигатель с улучшенными показателями топливной экономичности. Это не только повысило общую эффективность работы двигателя, но и крутящий момент в диапазоне малых оборотов, одновременно обеспечив мгновенный отклик на каждое нажатие педали акселератора.



2-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SUBARU BOXER DOHC

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 110 кВт (150 л. с.) при 6 200 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 196 Нм (20,0 кгс-м) при 4 200 об/мин
РАСХОД ТОПЛИВА: 7,9 л/100 км* (трансмиссия Lineartronic), 8,0 л/100 км* (6-ступенчатая механическая трансмиссия)
УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ CO₂: 187 г/км* (трансмиссия Lineartronic) 189 г/км* (6-ступенчатая механическая трансмиссия)

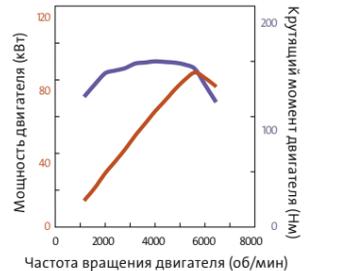
Мощь 2-литрового бензинового двигателя DOHC Subaru позволяет насладиться захватывающей динамикой автомобиля, обеспечивая мгновенный и мощный отклик на нажатие педали акселератора. Усовершенствованная конструкция активной системы управления клапанами (AVCS) и оптимизированная система впуска обеспечивают мощный крутящий момент в диапазоне малых оборотов и достаточное ускорение для любых режимов движения по городу. Мощность двигателя передается практически мгновенно. Установка топливных форсунок непосредственно в цилиндрах, легкий вес поршней и шатунов обеспечили полное сгорание топлива и высокую топливную экономичность двигателя. Следует особо отметить, что компоновка двигателя SUBARU BOXER, обеспечивающая сглаживание вибраций, мощь и высокая эффективность, а также ряд усовершенствований конструкции сделали этот двигатель идеальным для города.



1,6-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SUBARU BOXER DOHC

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 84 кВт (114 л. с.) при 5 600 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 150 Нм (15,3 кгс-м) при 4 000 об/мин
РАСХОД ТОПЛИВА: 7,3 л/100 км* (трансмиссия Lineartronic), 7,3 л/100 км* (5-ступенчатая механическая трансмиссия)
УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ CO₂: 171 г/км* (трансмиссия Lineartronic) 173 г/км* (5-ступенчатая механическая трансмиссия)

Примером высокой эффективности двигателей являются инновационные технологии, реализованные в двигателе Subaru объемом 1,6 л с двойным верхним распределительным валом (DOHC). Длинный ход поршней двигателя означает равномерный, экономичный режим сгорания топлива, обеспечивая оптимальность работы двигателя Subaru XV на любых оборотах. Этот бензиновый двигатель является самым эффективным и экологически чистым двигателем SUBARU BOXER на данный момент. Кроме того, он отличается высокой быстротой и плавностью отклика, что в сочетании с врожденной сбалансированностью компоновки SUBARU BOXER обеспечивает быстрое ускорение во всем диапазоне оборотов.



* Расход топлива и уровень выбросов CO₂: В соответствии с Директивой ECE R101

ВОСТОРГ ОТ ВОЖДЕНИЯ НА КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧЕ

ЧТО НАХОДИТСЯ ВНУТРИ?

Для каждого клиента предусмотрен ряд трансмиссий на выбор в соответствии со стилем его вождения. Каждая из трансмиссий комплектуется специальной модификацией системы симметричного полного привода.

ЧТО ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ?

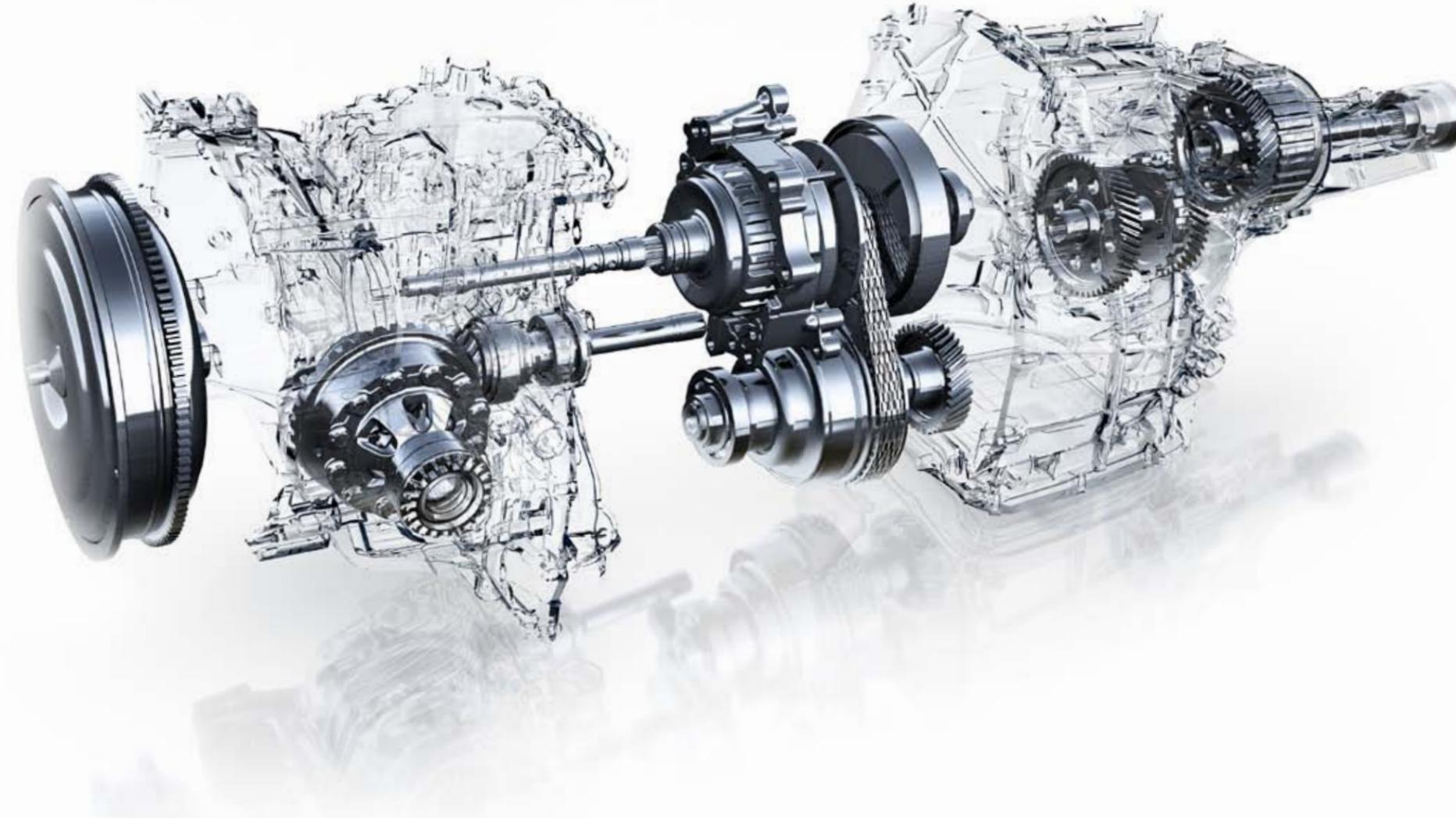
Вы сможете насладиться идеальной сбалансированностью и управляемостью автомобиля с полным приводом независимо от вида трансмиссии.

5- ИЛИ 6- СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ + СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА С МЕЖОСЕВЫМ САМОБЛОКИРУЮЩИМСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ НА ОСНОВЕ ВИСКОМУФТЫ

Настроенная на высокую динамичность и управляемость, как 5-, так и 6-ступенчатая механическая трансмиссия обеспечивает все возможности для подбора собственного стиля вождения. Обе трансмиссии предусматривают наличие системы помощи при трогании с места на уклоне, предотвращающей скатывание автомобиля назад. Эта трансмиссия дополняется системой полного привода на основе самоблокирующегося дифференциала на вискомуфте (LSD). Когда баланс сцепления колес с дорогой нарушается, самоблокирующийся дифференциал обеспечивает мгновенное перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами в соответствии с условиями движения. Кроме того, на моделях с двигателем объемом 1,6 л предусмотрена двухдиапазонная трансмиссия с режимами высших и низших передач (Hi/Lo), повышающая управляемость автомобиля в экстремальных ситуациях.

ТРАНСМИССИЯ LINEARTRONIC + СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА С АКТИВНЫМ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Использование бесступенчатой трансмиссии Lineartronic вывело Subaru XV на новый более высокий уровень быстроты реакций и эффективности. Уникальная конструкция трансмиссии существенно улучшила показатели топливной экономичности, поддерживая обороты двигателя на оптимальном уровне и поддерживая воздействие движущей силы, часто утрачиваемое в момент переключения передач. Благодаря компактности и легкости конструкции, эта трансмиссия отличается быстротой реакций и надежностью передачи крутящего момента. В моделях 2.0i и 2.0i Premium предусмотрен дополнительный спортивный режим ручного управления при помощи переключателя передач, установленного на рулевом колесе. Это существенно повысило управляемость автомобиля, обеспечивая быстрое переключение на повышенные передачи или на режим повышенной мощности. Кроме того, в Subaru XV предусмотрена возможность адаптации к изменяющимся условиям движения за счет изменения коэффициента распределения крутящего момента между передними и задними колесами.



КОНЦЕПЦИЯ ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ШАССИ SUBARU

Все компоненты Subaru XV гармонично объединяются концепцией динамического управления шасси Subaru (DC3), обеспечивая управляемость кроссовера, близкую к идеальной. Для повышения прочности и снижения веса автомобиля в критических зонах предусмотрено использование высокопрочной стали. Высокая жесткость кузова обеспечивает точность и быстрый отклик на движение рулевого колеса, одновременно эффективно изолируя кабину от вибраций двигателя и подвески. Все это позволит Вам получить удовольствие даже от самой обычной поездки: комфорт, надежность, безопасность и динамичность автомобиля - все эти характеристики удачно сочетаются в новом Subaru XV.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Обеспечивая спортивную управляемость и высокую комфортность в движении, подвеска Subaru XV гарантирует удовольствие от повседневного вождения. Жесткие стойки в передней части автомобиля повышают быстроту отклика при выполнении маневров, обеспечивая точность и непосредственный характер реакций рулевого колеса. Утолщенный передний стабилизатор обеспечил уменьшенные крены кузова при выполнении поворотов, повысив управляемость и ощущение уверенности водителя благодаря предсказуемости реакций автомобиля.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

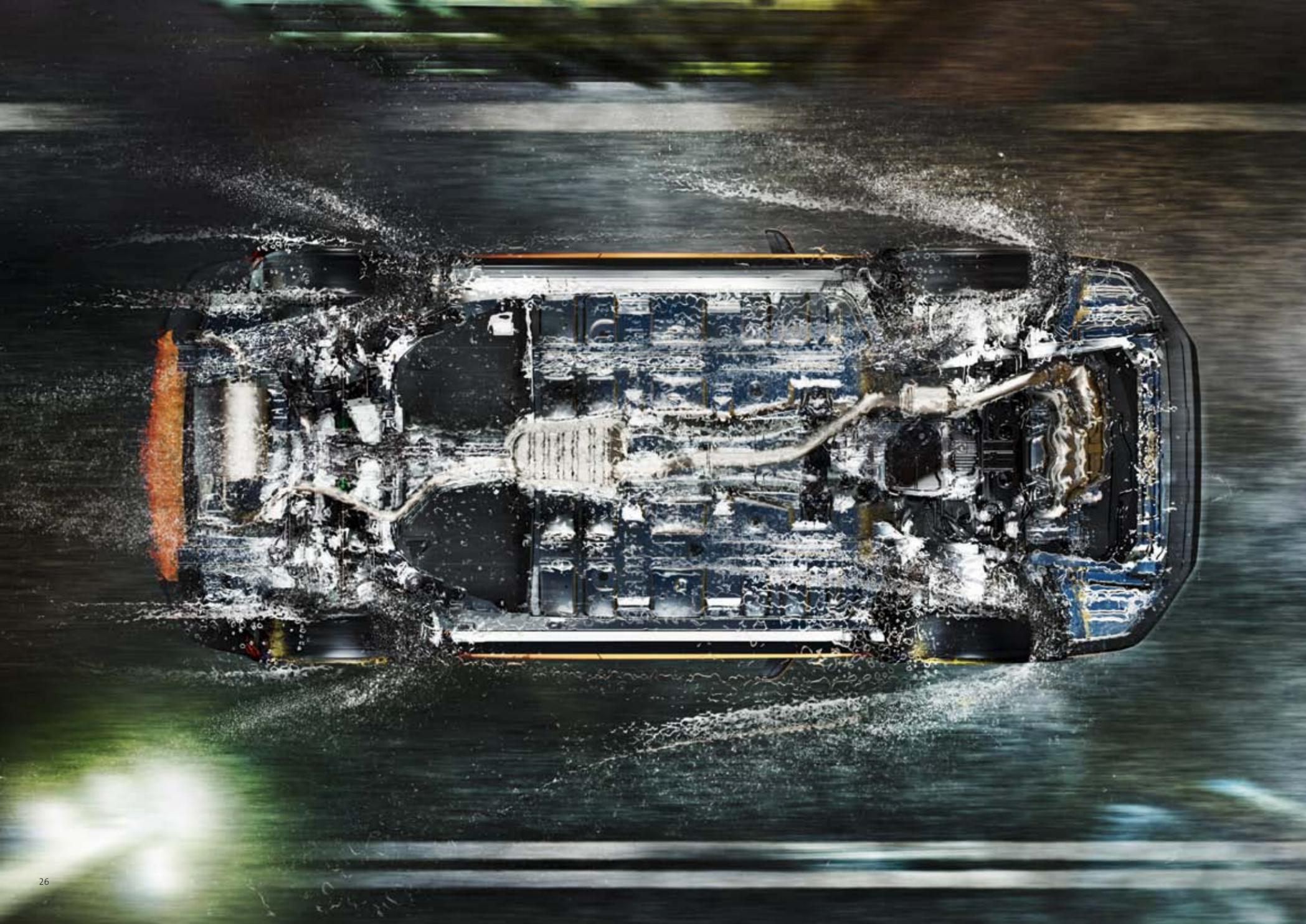
Спроектированная особым образом, задняя подвеска помогает водителю и пассажирам получить удовольствие от поездки. Независимая задняя подвеска на сдвоенных А-образных рычагах повышенной жесткости обеспечивает высокую точность реакций и равновесие как на ухабистых дорогах, так и при выполнении крутых поворотов — все, что нужно водителю для динамичного стиля вождения. Шаровые втулки особой конструкции обеспечивают более эффективный контакт шин с дорожной поверхностью, повышая тяговое усилие и сцепление с дорогой.



ДОВЕРЬТЕСЬ ОПЫТУ ПРОФЕССИОНАЛОВ,

**чтобы быть готовыми
к любым ситуациям.**

Когда неровный асфальт сменяется скользкими городскими дорогами, когда беспорядочное движение других автомобилей сменяется вечно спешащими пешеходами, когда опасности большого города подстерегают за каждым углом и на каждом светофоре, Subaru XV, как верный друг, предостережет Вас и поможет их избежать. Этот автомобиль отличается не только повышенным уровнем пассивной безопасности, но и современными технологиями активной безопасности, помогающими сохранить контроль над автомобилем в любой ситуации. Мы заботимся о Вашем душевном спокойствии!



ЗАГЛЯНЕМ ВНУТРЬ, ЧТОБЫ ЗАРАНЕЕ СПРОГНОЗИРОВАТЬ БУДУЩЕЕ

ЧТО НАХОДИТСЯ ВНУТРИ?

Система полного привода Subaru XV, дополненная высокими характеристиками управляемости и системами активной безопасности, с избытком наделяют автомобиль мощностью и гибкостью реакций, чтобы избежать опасности на своем пути.

ЧТО ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ?

Мы, сотрудники Subaru, считаем, что лучший способ выжить при столкновении — избежать его.

ЭЛЕМЕНТЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ

Технические характеристики, которые помогают получить удовольствие от вождения, также помогают избегать критических ситуаций. Великолепная устойчивость и динамичность управления, обеспечиваемая системой симметричного полного привода Symmetrical AWD, дополнена преимуществами низкого центра тяжести двигателя SUBARU BOXER. Стандартная комплектация включает систему динамической стабилизации, надежную подвеску, антиблокировочную тормозную систему и отзывчивое рулевое управление. Все вместе это обеспечивает постоянный контроль над автомобилем.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Subaru XV обеспечивает быстроту реакции тормозной системы за счет мощных дисковых тормозов, расположенных на каждом колесе. В стандартную комплектацию автомобиля входит 4-канальная антиблокировочная тормозная система (ABS), которая предотвращает блокировку колес при резком торможении. Система дополняется электронной системой распределения тормозного усилия, которая перераспределяет давление в тормозном контуре между передними и задними тормозами в соответствии с нагрузкой автомобиля. Кроме того, на случай экстренных ситуаций Subaru XV оснащена системой помощи при экстренном торможении, повышающей тормозное усилие при быстром или полном нажатии педали тормоза, а также функцией приоритета педали тормоза, обеспечивающей полную остановку автомобиля даже при одновременном нажатии педалей тормоза и акселератора.

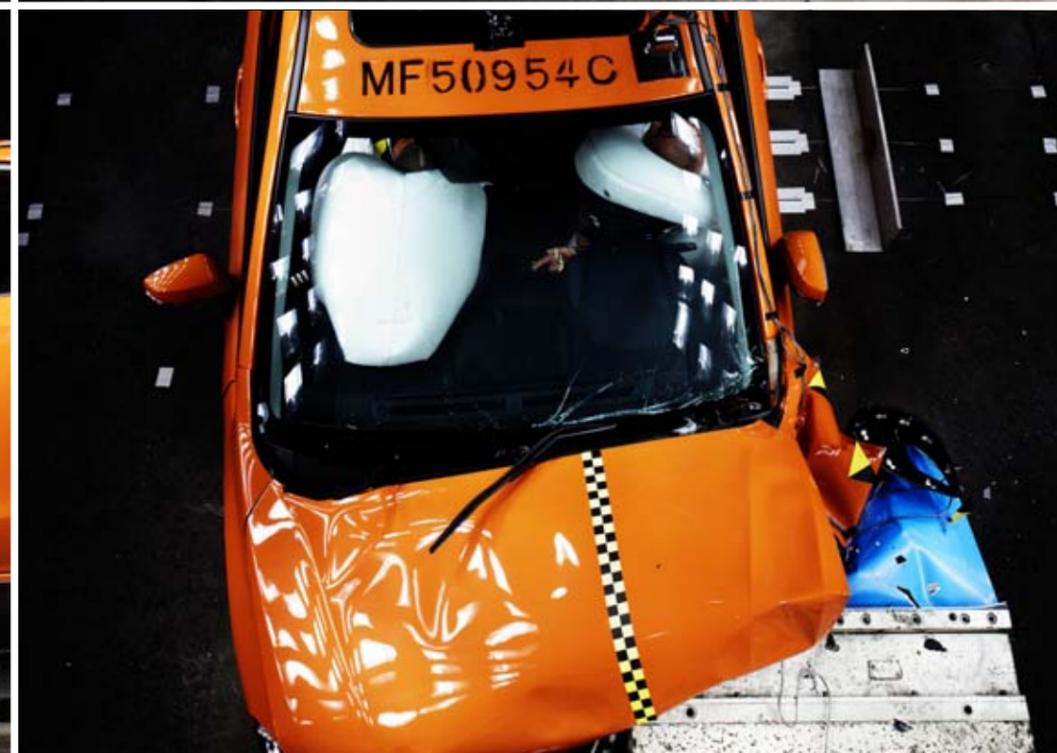
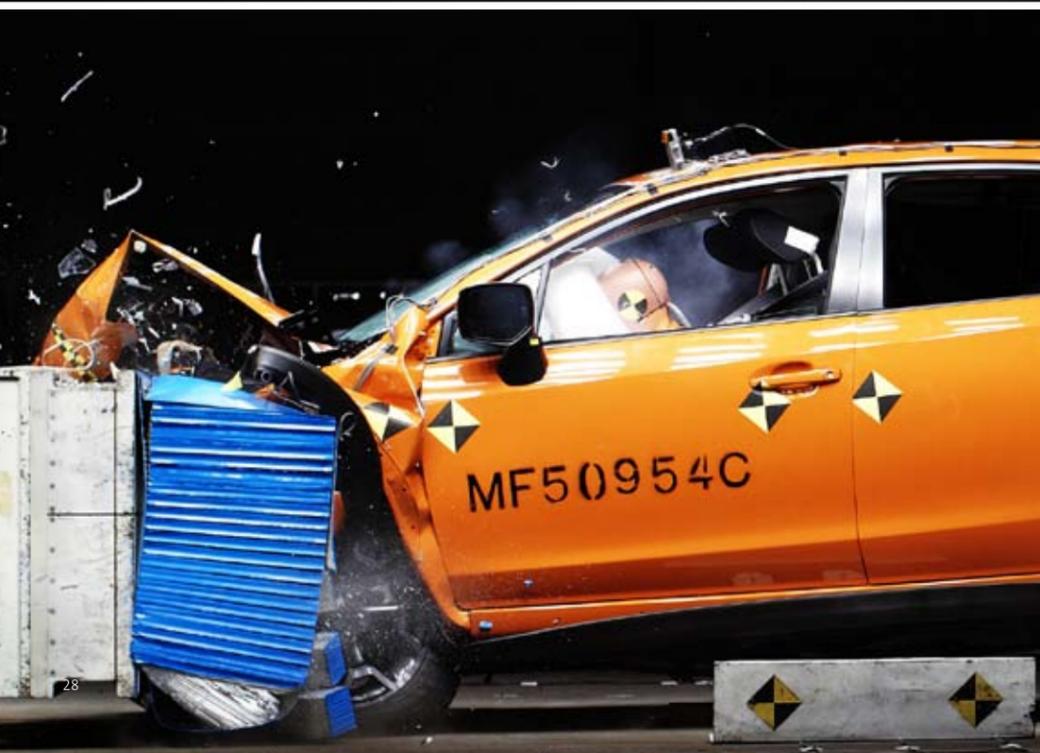
СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Система динамической стабилизации входит в базовое оснащение всех комплектаций Subaru XV. На основании сигналов многочисленных датчиков она отслеживает поведение автомобиля, анализируя его соответствие намеренному водителем курсу. Система включается в работу, когда автомобиль приближается к состоянию потери устойчивости при выполнении поворотов или объезде препятствий. Благодаря управлению распределением крутящего момента в системе полного привода, двигателем и тормозом каждого колеса, обеспечивается поддержание заданной траектории движения автомобиля.



ОБЗОРНОСТЬ

Чтобы избежать опасности, необходимо увидеть ее приближение. Автомобили Subaru сконструированы таким образом, чтобы обеспечить водителю максимальную информацию об окружающей обстановке. Мы улучшили обзорность Subaru XV что позволило свести к минимуму так называемые мертвые зоны. Кроме того, автомобиль оснащен камерой заднего вида, улучшающей обзорность сзади и значительно облегчающей процесс парковки.



ПОДГОТОВЛЕННЫЙ К ЛЮБЫМ ИСПЫТАНИЯМ

ЧТО НАХОДИТСЯ ВНУТРИ?

Исключительная жесткость конструкции и технологии, лежащие в ее основе, позволяют защитить водителя и пассажиров от ударов при столкновении.

ЧТО ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ?

Иногда ситуация складывается так, что столкновения избежать не удастся, но в такие ситуации Вы можете быть спокойны: Subaru XV подтвердил свою высокую эффективность систем безопасности.

ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОВЫШАЮЩИЕ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ

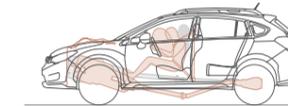
Защита водителя и пассажиров является одним из главных приоритетов при создании каждого элемента автомобиля Subaru XV, начиная с сидений и заканчивая такими маленькими деталями как педали. Конструкция кузова усилена за счет использования в критических зонах стали высокой прочности, которая минимизирует силу удара и повышает жесткость кузова. Кроме того, непосредственную защиту водителя и пассажиров автомобиля обеспечивает целый ряд высокотехнологичных элементов безопасности салона.

УСИЛЕННЫЙ КАРКАС КУЗОВА КОЛЬЦЕОБРАЗНОГО ПРОФИЛЯ

Рамы жесткости кольцеобразной формы упрочняют кузов в пассажирском отсеке. Этот эффект обеспечивается на участках автомобиля от крыши и до его дверей, а также вдоль стоек и по днищу кузова. Подобная конструкция способствует отведению в сторону и рассеиванию энергии ударов при столкновениях. Каркас кузова Subaru XV отличается использованием элементов из высокопрочной стали, прочность и жесткость которых сочетается с легким весом.

ДВИГАТЕЛЬ, СМЕЩАЮЩИЙСЯ ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ

Когда дело касается безопасности, каждый автомобиль Subaru превосходит установившиеся стандарты. Конструкция двигателя SUBARU BOXER и трансмиссии автомобиля Subaru XV предусматривает поглощение энергии ударного воздействия при лобовых столкновениях и смещение этих узлов в сторону от кабины для обеспечения защиты водителя и пассажиров.

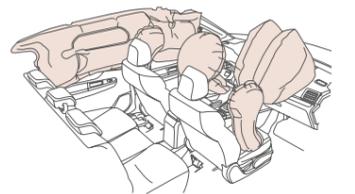


ЗАЩИТА ПЕШЕХОДОВ

Subaru XV предназначен для использования в городских условиях, обеспечивая высокий уровень защиты пешеходов. Между капотом и двигателем предусмотрено специальное пространство для поглощения ударного воздействия, предназначенное для снижения уровня травм пешеходов при столкновениях с автомобилем. Этой же цели служит передний энергопоглощающий бампер автомобиля, а также специальная конструкция участков вокруг стеклоочистителей ветрового стекла.

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)*

Надежное удержание водителя и пассажира переднего сиденья обеспечивают ремни безопасности, регулируемые по высоте и оснащенные преднатяжителями. Кроме того, Subaru XV оборудована передними сиденьями, снижающими риск получения травм спины, шеи и позвоночника, а также энергопоглощающими подголовниками, повышающими уровень защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм при задних столкновениях. Оптимизация конструкции коснулась даже задних сидений. Места пассажиров этих сидений сдвинуты назад, обеспечивая снижение опасного воздействия боковых ударов. Передние подушки безопасности дополнительной сдерживающей системы входят в стандартную комплектацию всех моделей. Боковые подушки безопасности первого ряда сидений и подушки-шторки безопасности этой же системы также входят в стандартную комплектацию моделей 2.0i и 2.0i Premium, оставаясь опциональным оборудованием для модели 1.6i. Кроме того, для облегчения установки детских кресел безопасности соответствующей конструкции предусмотрены специальные ремни и крепежные скобы системы ISO-FIX.



РЕЙТИНГ "5 ЗВЕЗД" ЕВРОПЕЙСКОЙ ПРОГРАММЫ ОЦЕНКИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (EURO NCAP)

Subaru XV устанавливает новые стандарты защиты водителя и пассажиров. Тщательная продуманность конструкции этого автомобиля позволила ему получить рейтинг "5 звезд" Европейской программы оценки новых автомобилей (Euro NCAP). Это самый высокий рейтинг безопасности для автомобилей.



* SRS: дополнительная сдерживающая система. Обеспечивает наиболее эффективную защиту при использовании вместе с ремнями безопасности.

КОНФИГУРАЦИЯ

SUBARU XV 2.0i PREMIUM/2.0i

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: Д × Ш × В: 4 450 × 1 780 × 1 615 мм
ДВИГАТЕЛЬ: горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1 995 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 110 кВт (150 л. с.) при 6 200 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 196 Нм (20,0 кгс-м) при 4 200 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: 6-ступенчатая механическая трансмиссия* или бесступенчатая трансмиссия Lineartronic, система полного привода



2.0i PREMIUM



2.0i PREMIUM

SUBARU XV 1.6i

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: Д × Ш × В: 4 450 × 1 780 × 1 570 мм
ДВИГАТЕЛЬ: горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1 600 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 84 кВт (114 л. с.) при 5 600 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 150 Нм (15,3 кгс-м) при 4 000 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: 5-ступенчатая двухдиапазонная механическая трансмиссия или бесступенчатая трансмиссия Lineartronic, система полного привода



БОГАТАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КАК ВНУТРИ, ТАК И СНАРУЖИ



Ксеноновые фары с автоматическим регулятором уровня светового пучка фар¹

Устанавливаемые в зависимости от комплектации ксеноновые фары обеспечивают уровень освещенности максимально приближенный к дневному свету. Автоматический регулятор уровня светового пучка фар постоянно поддерживает оптимальный угол наклона фар, повышая обзорность водителя.



Автоматическая функция включения/выключения фар (модель 2.0i Premium)

Светочувствительный датчик обеспечивает возможность автоматического включения фар в сумерки, а также автоматического их выключения после извлечения ключа из замка зажигания.



Противотуманные фары

Противотуманные фары с многослойными отражателями обеспечивают широкий и плоский пучок света, отличающийся меньшей степенью блеска в условиях тумана. Это повышает общий уровень безопасности автомобиля.



Датчик дождя (модель 2.0i Premium)

Функция автоматического включения стеклоочистителей ветрового стекла во время дождя предусматривает регулировку интервала или скорости перемещения щеток в соответствии с интенсивностью дождя.



Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона / вылету

С целью обеспечения наибольшего комфорта, а также оптимальности посадки водителя предусмотрена возможность регулировки угла наклона рулевой колонки, а также степени ее выдвижения.



Круиз-контроль⁴

Одним нажатием кнопки водитель может установить и поддерживать режим движения с постоянной скоростью, что очень удобно в поездках на дальние расстояния по незагруженным автомагистралям.



Двухзонная автоматическая система кондиционирования воздуха (модель 2.0i Premium)

Органы управления двухзонной системы климат-контроля обеспечивают возможность независимой регулировки воздушных потоков и температуры водителем и пассажиром переднего сиденья. Для предотвращения попадания пыли в салон автомобиля предусмотрен микрофильтр.



Подогрев передних сидений

Опция подогрева передних сидений предусматривает два режима работы. Это — режимы быстрого и постепенного нагрева.



Боковые зеркала с электроприводом складывания (модель 2.0i Premium)

Крупные боковые зеркала оснащены электроприводом складывания для движения по узким дорогам и парковки. Следует также отметить их аэродинамическую форму, призванную снизить шум ветра.



Люк крыши с электроприводом²

За счет размера люка обеспечивается панорамная обзорность, подача свежего воздуха как на пассажиров передних, так и задних сидений. Он задвигается под обшивку потолка салона. Кроме того, на люке предусмотрена солнцезащитная шторка с ручным управлением.



Спойлер крыши

Спойлер крыши Subaru XV отличается аэродинамической формой, а также цельностью и высокотехнологичностью конструкции. Он полностью встроен в дверцу багажного отсека, дополнительно акцентируя спортивный характер автомобиля.



Система дистанционного доступа и система запуска/остановки двигателя при помощи кнопки³

Обеспечивает возможность отпирания передних дверей или дверцы багажного отсека легком воздействии на наружную ручку двери, а также запуска двигателя и движения на автомобиле, не доставая ключ из Вашего кармана.



Сиденье водителя с электроприводом регулировки положения в восьми направлениях (модель 2.0i Premium)

Данная система позволяет быстро регулировать сиденье в восьми направлениях с целью обеспечения наиболее комфортного положения.



2 подстаканника для водителя и пассажира переднего сиденья⁵

Для водителя и пассажира переднего сиденья предусмотрены удобные подстаканники, которые надежно удерживают емкости с напитками.



Карман в спинке сиденья

В спинке сиденья переднего пассажира предусмотрен удобный карман. Это идеальное место для хранения карт и журналов.



Выдвижная шторка багажного отсека

Шторка багажного отсека может выдвигаться и задвигаться. Конструкция шторки включает жесткую облегченную рамку из алюминия.

¹ Опциональное оборудование на модели 2.0i, стандартное оборудование на моделях 2.0i Premium.

² Опциональное оборудование на модели 2.0i Premium.

³ Опциональное оборудование на модели 2.0i, стандартное оборудование на модели 2.0i Premium.

⁴ стандартное оборудование на моделях 2.0i и 2.0i Premium.

⁵ 1.6i (модели с механической двухдиапазонной трансмиссией 5MT): 1 подстаканник

АКСЕССУАРЫ

Сделайте Ваш автомобиль уникальным.

Фирменные аксессуары Subaru призваны дооборудовать Ваш автомобиль в соответствии с Вашим образом жизни и стилем вождения. Хотите сделать Ваш автомобиль Subaru XV еще более удобным, повисить его функциональность или придать большую уникальность его внешнему виду? Фирменные аксессуары Subaru отличаются высоким качеством и идеально подходят для Вашего автомобиля. Для получения более детальной информации, запросите специальную брошюру по аксессуарам или посетите ближайшего дилера Subaru.



Представлен автомобиль с дефлектором капота, решеткой радиатора (ячеистого типа), передним нижним кожухом (пластик), солнцезащитными козырьками дверей, боковой защитой, боковым нижним кожухом (пластик), брызговиками и спойлером крыши.



Дефлектор капота



Передняя защитная накладка на бампер



Багажные поперечины



Накладка на порог багажного отсека



Поддон в багажный отсек



Комплект резиновых ковров



Комплект черных текстильных ковров с логотипом XV



Разделительная решетка



Комплект солнцезащитных шторок для задних боковых и угловых окон

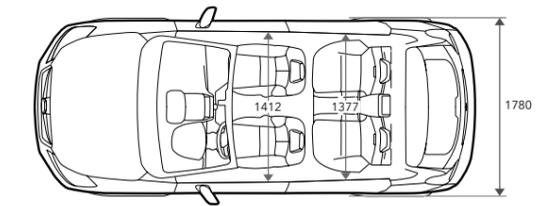
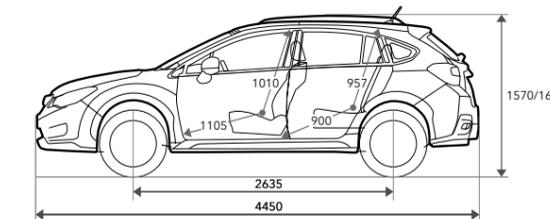


Съемное тягово-сцепное устройство

ДОВЕРЬТЕСЬ ТОМУ, ЧТО НАХОДИТСЯ ВНУТРИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ, чтобы ощутить его надежность в движении.



РАЗМЕРЫ



SUBARU **XV**



SUBARU

Уверенность в Движении



SUBARU

Уверенность в Движении



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметр | | SUBARU XV Симметричный полный привод | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| | | 1.6i | 2.0i | | 2.0i Premium | |
| | | Двухдиапазонная 5-ступенчатая механическая трансмиссия | Трансмиссия Lineartronic | 6-ступенчатая механическая трансмиссия | Трансмиссия Lineartronic | Трансмиссия Lineartronic |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | | |
| Тип | Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 4-тактный бензиновый двигатель | | | | | |
| | DOHC, 16 клапанов | | | | | |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | мм | 78,8/82 | | 84/90 | | |
| Объём | см³ | 1600 | | 1995 | | |
| Степень сжатия | 10,5 | | | | | |
| Топливная система | Многоточечный последовательный распределенный впрыск топлива | | | | | |
| Объём топливного бака | л | 60 | | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | | | |
| Максимальная мощность (DIN) | кВт (л.с.) / об/мин | 84 (114)/5600 | | 110 (150)/6200 | | |
| Максимальный крутящий момент (DIN) | Нм (кгс/м) / об/мин | 150 (15,3)/4000 | | 196 (20,0)/4200 | | |
| Максимальная скорость | км/ч | 179 (на 5-й передаче) | 175 (в диапазоне D) | 187 (на 5-й передаче) | 187 (в диапазоне D) | 187 (в диапазоне D) |
| Ускорение (0—100 км/ч) | с | 13,1 | 13,8 | 10,5 | 10,7 | |
| Расход топлива ^{*1} | В городском цикле | л/100 км | 9,4 | 9,7 | 11,1 | 10,5 |
| | В загородном цикле | л/100 км | 6,2 | 5,9 | 6,3 | 6,5 |
| | В смешанном цикле | л/100 км | 7,3 | 7,3 | 8,0 | 7,9 |
| Выбросы CO2 ^{*1} | В городском цикле | г/км | 222 | 229 | 262 | 248 |
| | В загородном цикле | г/км | 146 | 139 | 148 | 152 |
| | В смешанном цикле | г/км | 173 | 171 | 189 | 187 |

| ПРИВОД | | | | | | |
|--|---|------|---|---|---|------|
| Тип системы полного привода | Межосевой дифференциал с самоблокирующимся дифференциалом на вискомуфте | | Система полного привода с активным распределением крутящего момента | Межосевой дифференциал с самоблокирующимся дифференциалом на вискомуфте | Система полного привода с активным распределением крутящего момента | |
| РАЗМЕРЫ И МАССА | | | | | | |
| Габаритная длина | мм | 4450 | | | | |
| Габаритная ширина | мм | 1780 | | | | |
| Габаритная высота | мм | 1570 | | 1615 ^{*2} | | |
| Колесная база | мм | 2635 | | | | |
| Колея | Передних колес | мм | 1525 | | | |
| | Задних колес | мм | 1525 | | | |
| Минимальный дорожный просвет (при снаряженной массе) | мм | 220 | | | | |
| Объём багажного отсека ^{*3} | л | 1200 | | | 1200/1180 ^{*4} | |
| Число мест | мест | 5 | | | | |
| Снаряженная масса | кг | 1365 | 1400 | 1385 | 1415 | 1430 |
| Масса буксируемого прицепа | кг | 1500 | 1200 | 1600 | 1200 | 1200 |

| ТРАНСМИССИЯ | | | | | | |
|--|--|---|-------------|-------|-------------|--|
| Передаточное отношение | Диапазона D | — | 3,581—0,570 | — | 3,581—0,570 | |
| | 1-я передачи | 3,545 | — | 3,545 | — | |
| | 2-я передачи | 1,947 | — | 1,888 | — | |
| | 3-я передачи | 1,296 | — | 1,296 | — | |
| | 4-я передачи | 1,029 | — | 0,972 | — | |
| | 5-я передачи | 0,825 | — | 0,780 | — | |
| | 6-я передачи | — | — | 0,695 | — | |
| | Передачи заднего хода | 3,333 | 3,667 | 3,636 | 3,667 | |
| Передаточное отношение главной пары | 4,444 | 3,900 | 4,444 | 3,700 | | |
| Передаточное отношение пониженной передачи | 1,447 | — | — | — | | |
| ШАССИ | | | | | | |
| Рулевое управление | Сателлитная система электрического рулевого управления | | | | | |
| Подвеска (4-колесная, независимая) | Передняя | Независимая типа МакФерсон | | | | |
| | Задняя | Независимая, с двумя А-образными рычагами | | | | |
| Минимальный радиус поворота по колесу | м | 5,3 | | | | |
| Тормоза | Передние | Дисковые вентилируемые | | | | |
| | Задние | Дисковые | | | | |
| Размер шин/колесных дисков | 225/55R17, 17 x 7" J | | | | | |

^{*1} Расход топлива и выбросы CO2: в соответствии с ECE R101.

^{*2} С рейлингами крыши.

^{*3} Измеренный по методу VDA (V214).

^{*4} С люком в крыше.

Снаряженная масса автомобиля варьируется в зависимости от установленного опционального оборудования. Технические характеристики и модельный ряд могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта. Данная информация предоставляется в ознакомительных целях и ни при каких условиях не является публичной офертой. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к ближайшему официальному дилеру SUBARU в Вашем регионе.

СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| Позиция | Симметричный полный привод | | | | |
|---|----------------------------|--------------|-------|--------------|--------------|
| | 1.6i | | 2.0i | | 2.0i Premium |
| | 5MT | Lineartronic | 6MT | Lineartronic | Lineartronic |
| Экстерьер | | | | | |
| Автоматическое включение/выключение фар | — | — | — | — | • |
| Ксеноновые фары с автоматической регулировкой уровня светового пучка | — | — | Опция | Опция | • |
| Выдвижные омыватели фар | • | • | • | • | • |
| Передние противотуманные фары | • | • | • | • | • |
| Задний противотуманный фонарь | • | • | • | • | • |
| Боковые зеркала с электроприводом складывания и встроенными указателями поворота | — | — | — | — | • |
| Стекло с защитой от ультрафиолетового излучения: ветровое стекло, передние и задние боковые окна | • | • | • | • | • |
| Тонировка стекла задних дверей, задних боковых окон и заднего стекла | — | Опция | Опция | Опция | • |
| Стеклоочиститель ветрового стекла с регулируемым интервалом срабатывания при прерывистом режиме работы и специальной конструкцией щеток | • | • | • | • | • |
| Стеклоочиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы | • | • | • | • | • |
| Легкосплавные диски (17") | • | • | • | • | • |
| Накладки боковой части кузова | • | • | • | • | • |
| Люк крыши с электроприводом | — | — | — | — | Опция |
| Кронштейны для крепления багажника | • | • | — | — | — |
| Рейлинги на крыше | — | — | • | • | • |
| Спойлер крыши | • | • | • | • | • |
| Антенна на крыше | • | • | • | • | • |
| Сиденья / Отделка | | | | | |
| Пакет отделки кожой (Кожаная отделка рулевого колеса и рукоятки рычага переключения передач) | Опция | Опция | • | • | • |
| Кожаная обшивка сидений | — | — | — | — | • |
| Сиденье водителя с механической регулировкой положения в 6 направлениях | • | • | • | • | — |
| Сиденье водителя с электроприводом регулировок положения в 8 направлениях | — | — | — | — | • |
| Подогрев сидений первого ряда | • | • | • | • | • |
| Задние сиденья, складывающиеся в соотношении 60/40 | • | • | • | • | • |
| Карман в спинке сиденья (только на сиденье переднего пассажира) | • | • | • | • | • |
| Комфорт / Удобство | | | | | |
| Электростеклоподъемники ^{*1} | • | • | • | • | • |
| Система дистанционного управления замками дверей | • | • | • | • | • |
| Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (с сенсорными датчиками) | — | — | Опция | Опция | • |
| Точечные светильники | • | • | • | • | • |
| Плафон подсветки багажного отсека | • | • | • | • | • |
| Зеркала с крышками в солнцезащитных козырьках (для водителя и пассажира переднего сиденья) | • | • | • | • | • |
| Центральный лоток | • | • | • | • | • |
| Отделение в центральной консоли | • | • | • | • | • |
| 2 подстаканника в центральной консоли ^{*2} | — | — | • | • | • |
| Карманы дверей с держателями для бутылок (во всех боковых дверях) | • | • | • | • | • |
| Рычаг открывания лючка бензобака из салона | • | • | • | • | • |
| Две 12-вольтовые розетки для подключения дополнительного электрооборудования (в панели приборов и в ящике центральной консоли) | • | • | • | • | • |
| Крючки для крепления багажа | • | • | • | • | • |
| Выдвижная шторка багажного отсека | • | • | • | • | • |
| Климат-контроль | | | | | |
| Автоматическая система кондиционирования воздуха с противопылевым фильтром | • | • | • | • | — |
| Двухзонная автоматическая система кондиционирования воздуха с противопылевым фильтром | — | — | — | — | • |
| Воздуховоды для пассажиров задних сидений | • | • | • | • | • |
| Обогрев щеток стеклоочистителя ветрового стекла | • | • | • | • | • |
| Автоматическое включение стеклоочистителя ветрового стекла по датчику дождя | — | — | — | — | • |
| Обогрев боковых зеркал | • | • | • | • | • |
| Обогрев ветрового и боковых стекол | • | • | • | • | • |
| Электрический обогрев заднего стекла с таймером | • | • | • | • | • |

| Позиция | Симметричный полный привод | | | | |
|---|----------------------------|--------------|-------|--------------|--------------|
| | 1.6i | | 2.0i | | 2.0i Premium |
| | 5MT | Lineartronic | 6MT | Lineartronic | Lineartronic |
| Развлекательная система и система навигации | | | | | |
| Аудиосистема 2DIN с CD-проигрывателем на 1 компакт-диск с акустической системой из 4 динамиков | • | • | — | — | — |
| Аудиосистема 2DIN с поддержкой стандарта Bluetooth ^{®*1} , с CD-проигрывателем на 1 компакт-диск с акустической системой из 6 динамиков | Опция | Опция | • | • | • |
| Система навигации и аудиосистема ^{*4} с поддержкой стандарта Bluetooth ^{®*3} , с CD-проигрывателем на 1 компакт-диск с акустической системой из 6 динамиков ^{*5} | — | Опция | Опция | Опция | Опция |
| Мультифункциональное рулевое колесо | Опция | Опция | • | • | • |
| Коммуникационная система Bluetooth ^{®*3} | Опция | Опция | • | • | • |
| Дополнительный аудиовход (в ящике центральной консоли) | • | • | — | — | — |
| USB-порт и гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства (в ящике центральной консоли) | Опция | Опция | • | • | • |
| Камера заднего вида | — | Опция | Опция | Опция | • |
| Органы управления / Приборы | | | | | |
| Многофункциональный дисплей премиум-класса ^{*6} | — | — | — | — | • |
| Многофункциональный дисплей ^{*7} | • | • | • | • | — |
| Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона / вылету | • | • | • | • | • |
| Подрулевые переключатели передач | — | — | — | • | • |
| Индикатор повышения передачи | • | — | • | — | — |
| Круз-контроль | — | — | • | • | • |
| Алюминиевые накладки на педали | — | — | — | — | • |
| Управляемость | | | | | |
| Система динамической стабилизации (VDC) | • | • | • | • | • |
| Система помощи при трогании с места на уклоне | • | • | • | • | • |
| Безопасность | | | | | |
| Передние подушки безопасности для водителя и переднего пассажира SRS ^{*8} | • | • | • | • | • |
| Боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира SRS ^{*8} | Опция | Опция | • | • | • |
| Подушки-шторки безопасности SRS (спереди и сзади с обеих сторон) ^{*8} | Опция | Опция | • | • | • |
| Балки усиления боковых дверей (передних и задних, с обеих сторон) | • | • | • | • | • |
| Опорная балка рулевой колонки | • | • | • | • | • |
| Передние сиденья, снижающие риск хлыстовой травмы шеи | • | • | • | • | • |
| Подголовники для 3-х задних сидений | • | • | • | • | • |
| Индикатор ремня безопасности (для водителя) | • | • | • | • | • |
| Передние ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями нагрузки | • | • | • | • | • |
| Регулируемые по высоте крепления передних ремней безопасности (для водителя и пассажира переднего сиденья) | • | • | • | • | • |
| Задние ремни безопасности с 3-точечным креплением для 3-х задних сидений | • | • | • | • | • |
| Травмобезопасные педали | • | • | • | • | • |
| 4-канальная система ABS с 4 датчиками с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD) | • | • | • | • | • |
| Система помощи при экстренном торможении | • | • | • | • | • |
| Система обеспечения приоритета тормозов | • | • | • | • | • |
| Система ISO-FIX для крепления детских кресел (с крепежными ремнями) | • | • | • | • | • |
| Замки задних дверей с механизмами защиты от детей (с обеих сторон) | • | • | • | • | • |
| Противоугонная охранныя система с иммобилайзером двигателя | • | • | • | • | • |

^{*1} Стеклоподъемник окна водителя имеет функцию автоматического поднятия/опускания с защитой от защемления.

^{*2} Модель 1.6i (с двухдиапазонной 5-ступенчатой механической трансмиссией): 1 подстаканник

^{*3} Bluetooth[®] является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc. America.

^{*4} Цветной дисплей формата WQVGA, размером 6,1 дюйма

^{*5} Полный массив информации о дорожной обстановке и функции распознавания голосовых команд на 7 языках.

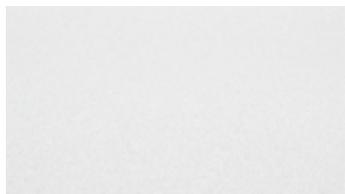
^{*6} Жидкокристаллический дисплей размером 4,3 дюйма. На нем отображаются: Экран расхода топлива, Экран оценки экологичности, Активная безопасность, Часы/Температура наружного воздуха, Самодиагностика и т.д.

^{*7} На нем отображаются: текущий расход топлива, средний расход топлива, расстояние и продолжительность непрерывной поездки, средняя скорость автомобиля, температура наружного воздуха и часы.

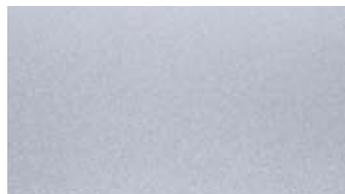
^{*8} SRS: Дополнительная Удерживающая Система. Система эффективна при совместном использовании с ремнями безопасности.

Стандартное и дополнительное оборудование и модельный ряд могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта.

ЦВЕТ КУЗОВА



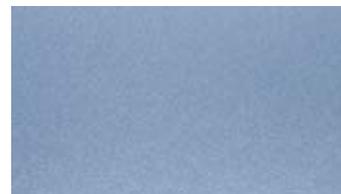
SATIN WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



SAGE GREEN METALLIC



SKY BLUE METALLIC



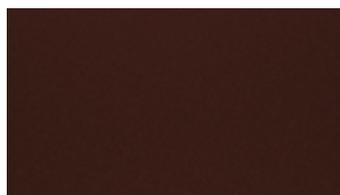
MARINE BLUE PEARL



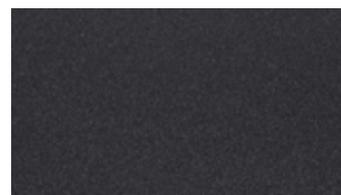
TANGERINE ORANGE PEARL



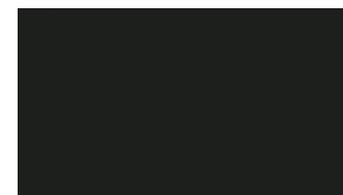
CAMELLIA RED PEARL



DEEP CHERRY PEARL



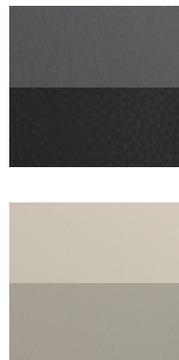
DARK GREY METALLIC



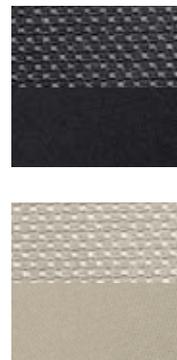
OBSIDIAN BLACK PEARL

МАТЕРИАЛ ОБИВКИ СИДЕНИЙ

КОЖА*
(2.0i Premium)



ТКАНЬ
(2.0i)



ТКАНЬ
(1.6i)

