

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ		LX 570
Двигатель		
Код двигателя		3UR-FE
Рабочий объем (см3)		5 663
Тип двигателя		Распределенный впрыск, V8, DOHC
Тип топлива		Бензин с октановым числом 95 и выше
Клапанный механизм		4 клапана на цилиндр (32); система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)		94,0 x 102,0
Степень сжатия		10,2 : 1
Максимальная мощность (л.с. (кВт) при об/мин)		367 (270) / 5600
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		530 / 3200
Трансмиссия		
Привод		Постоянный полный
Тип		6 ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач
Передаточные отношения		I 3.333
		II 1.960
		III 1.353
		IV 1.000
		V 0.728
		VI 0.588
	Задняя	3.061
Раздаточная коробка		
	Высокое	1.000
	Низкое	2.618
Главная передача		3.909
Тип межосевого дифференциала		Дифференциал повышенного трения TORSEN
Подвеска		
Тип	Передняя	Двойные поперечные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости
	Задняя	Зависимая рычажная со стабилизатор поперечной устойчивости
Амортизаторы		Гидропневматические передняя и задняя подвески с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC) с адаптивной системой регулировки жесткости подвески (AVS)
Тормоза		
Передние (размеры, мм)		Дисковые, вентилируемые (Ø340), суппорты с четырьмя поршнями
Задние (размеры, мм)		Дисковые, вентилируемые (Ø345), суппорты с одним поршнем
Системы активной безопасности и управления динамикой		Multi-terrain ABS (антиблокировочная система тормозов) BAS (усилитель экстренного торможения) EBD (электронная система распределения тормозного усилия) Pre-Crash (натягивает ремни безопасности первого ряда сидений при срабатывании BAS/VSC) A-TRC (активная антипробуксовочная система) VSC (система курсовой устойчивости) HAC/DAC (система помощи при старте на склоне/при спуске по склону) CRAWL CONTROL (система поддержания постоянной скорости на бездорожье с 5 фиксированными скоростями) Off-Road Tilt Assist (система помощи при повороте на бездорожье) Multi-terrain Select (селектор выбора режима работы систем помощи при движении по бездорожью)
Рулевое управление		
Тип		Шестерня - рейка, Гидравлический усилитель руля
Передаточное отношение		16,6-20,7
Количество оборотов (между крайними положениями руля)		3,14
Минимальный диаметр поворота - по 18" колесам (м)		12,2
		VGRS (Механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением)
Колеса и шины		
Комплектации "Премиум", "Лакшери" и "Лакшери 8 мест"		285/60 R18 116V
Комплектация "Лакшери Спорт"		285/50 R20 116V
Кузов / габаритные размеры		
Длина (мм)		5 005
Ширина (мм)		1 970
Высота (мм)		1 920
Колесная база (мм)		2 850
Колея передних колес (мм)		1 640
Колея задних колес (мм)		1 635
Передний свес (мм)		970
Задний свес (мм)		1 185
Кoeffициент аэродинамического сопротивления (Cd)		-
Дорожный просвет (мм)		225
Угол въезда (град.)		
	режим "Normal"	25°
	режим "High"	н.д.
Угол съезда (град.)		
	режим "Normal"	20°
	режим "High"	23°
Внутренние размеры и объемы		
Длина салона (мм)		2615 с 3 рядами сидений/ н.д. с 2 рядами сидений
Ширина салона (мм)		1 655
Высота салона (мм)		1 200
Объем багажного отделения (л) ^{*1}		259 / 701 / 1276
Объем багажного отделения (л) ^{*2}		н.д.
Емкость основного топливного бака (л)		93
Емкость дополнительного топливного бака (л) (для комплектаций "Премиум", "Лакшери" и "Лакшери Спорт")		45
^{*1} - модификация 8 мест: минимальный объем / объем со сложным 3им рядом сидений / максимальный объем со сложным 2ым и 3им рядами сидений		
^{*2} - модификация 5 мест: минимальный объем / максимальный объем со сложным 2ым рядом сидений		
Масса		
Снаряженная масса (кг) (с водителем)		2690-2785
Максимальная масса автомобиля (кг)		3350
Допустимая масса прицепа с тормозами (кг)		3 225
Допустимая масса прицепа без тормозов (кг)		750
Эксплуатационные характеристики		
Максимальная скорость (км/ч)		220 (ограничено электроникой)
0-100 км/ч (сек.)		7,5
0-400 м (сек.)		15,7
Расход топлива¹ (л/100 км)		
Смешанный цикл		14,8
Загородный цикл		-
Городской цикл		-
Содержание CO₂ в отработавших газах¹ (г/км)		
Смешанный цикл		-
Загородный цикл		-
Городской цикл		-

¹ Согласно директиве 80/1268/CEE (последние изменения от 2004/3/CE)