



Alfa Romeo MiTo



ALFA ROMEO. Brand vision



Итальянская марка с идеальным сочетанием технологий, динамических характеристик и дизайна, **созданная вдохновлять**



100+ история бренда, спортивное наследие, страсть и корни в Милане делают бренд **УНИКАЛЬНЫМ**

ALFA ROMEO MiTo



ALFA ROMEO MiTo



Alfa Romeo MiTo это:

- Компактный 3-х дверный хэтчбек В-сегмента с плавными чертами, присущими купе;
- Отделка интерьера, выполненная с вниманием к деталям и использованием высококачественных материалов;
- Удовольствие от вождения, благодаря двигателям MultiAir и TwinAir, коробке передач Alfa TCT, системе Alfa DNA и дифференциалу Electronic Q2;
- Спортивный характер, доступный даже для начинающих водителей;
- Активное вождение, но не в ущерб безопасности - 5 звезд по версии EuroNCAP

ALFA ROMEO MiTo. Технологии



Uconnect



5.0" сенсорный дисплей открывает прямой доступ ко всем функциям аудиосистемы: радио AM/FM, CD, порт USB и разъем AUX, Bluetooth.

Двигатели



Система MultiAir контролирует подачу воздуха прямо в цилиндр в зависимости от реальной необходимости двигателя.

ALFA TCT



Коробка передач с сухим двойным сцеплением. ALFA TCT гарантирует постоянный крутящий момент – без провалов и без потери мощности при переключении.

ALFA DNA



Система D.N.A. адаптирует поведение автомобиля под потребности водителя и различные условия эксплуатации.

ALFA ROMEO MiTo. Uconnect



- Цветной сенсорный экран 5.0”
- AM/FM радио
- CD плеер
- Возможность подключения внешних устройств через USB и AUX разъемы (с возможностью проигрывания музыки с iPod, iPhone и других смартфонов)
- Bluetooth интерфейс (с возможностью прослушивания музыки напрямую со смартфона через технологию Bluetooth)
- Функция Bluetooth hands-free
- Управление мультимедийной системы с помощью кнопок на руле
- Настройка параметров автомобиля, системы Alfa DNA и вывод на экран дополнительной информации о поездке.

ALFA ROMEO MiTo. Двигатели



	0.9 TwinAir Turbo 105 л.с.	1.4 Turbo Petrol MultiAir TCT 140 л.с.	1.4 Turbo Petrol MultiAir TCT 170 л.с.
Количество и расположение цилиндров	2, рядное	4, рядное	
Рабочий объем, см ³	875	1368	1368
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	77 (105) / 5500	103 (140) / 5000	125 (170) / 5500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	145 / 2000	250 / 2500	250 / 2500
Расход топлива, смешанный цикл (л/100 км)	4,2	5,4	5,4
Время разгона 0-100 км/ч (с)	11,4	8,1	7,3
Максимальная скорость, км/ч	184	209	219

Двигатель 0.9 TwinAirTurbo с турбонадувом мощностью 105 л. с., Евро 6. Новейший универсальный двигатель, который, в зависимости от выбранного стиля вождения, демонстрирует высокую динамику или сниженный объем выбросов.

Двигатели 1.4 Turbo Petrol с технологией MultiAir, которая управляет подачей воздуха в цилиндры с учетом требований к конкретной ситуации. Как результат, максимальная мощность возрастает на 10–35%, до 15% повышается крутящий момент на малых оборотах, до 12 % увеличивается приемистость двигателя и на 10 % снижается расход топлива.

ALFA ROMEO MiTo. Alfa TCT



Alfa Twin Clutch Transmission (Alfa TCT) - это инновационная автоматическая коробка передач, состоящая из двух независимых друг от друга сцеплений. Такая конструкция позволяет включить следующую передачу, пока предыдущая еще не выключена.

Коробка передач Alfa TCT обеспечивает высокий уровень комфорта и по-настоящему спортивные ощущения, не говоря уже об улучшенных характеристиках и пониженном расходе топлива.

Удовольствие от вождения. Система обеспечивает быстрое переключение передач в автоматическом и ручном режиме, в том числе и подрулевыми переключателями.

Комфорт. Переключение передач происходит без прерывания потока мощности от двигателя к трансмиссии, что характерно для обычных АКПП и МКПП.

Экономичность. Расход топлива и содержание вредных веществ ниже, чем на моделях с МКПП, работающих на аналогичном топливе.

ALFA ROMEO MiTo. Alfa DNA



Significato	Dynamic	Normal	All weather
Uso	Guida più sportiva	Guida più economica	Fondi a bassa aderenza
VDC/ASR	Meno reattivo, interviene più in ritardo	Standard	Più reattivo, interviene prima
Coppia motore	Overboost	Standard	Standard
Sensibilità acceleratore	Maggiore reattività	Standard	Standard
Sensibilità sterzo	Sterzo più duro e reattivo	Standard	Standard
Sistema Prefill freni	Attivo il precarico del circuito freni	OFF	OFF
Differenziale Q2 elettronico	Attivo il differenziale elettronico	OFF	OFF
Velocità cambiata Cambio TCT	Cambio rapporto più veloce	Standard Eco	Standard Eco

Система ALFA D.N.A. адаптирует поведение автомобиля под потребности водителя и различные условия эксплуатации.

В режиме **Dynamic** противобуксовочная система срабатывает лишь в крайних случаях, двигатель и тормозная система быстрее реагируют на поступающие сигналы, а рулевое управление становится острым и спортивным.

Режим **Natural** предназначен для обычной городской езды, настройки систем нейтральные.

Когда сцепление шин с асфальтом ухудшается, и дорожные условия требуют повышенной осторожности, все, что вам нужно сделать — это включить режим **All Weather**. В данном режиме участие электронных систем в работе автомобиля становится максимальным.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Становится острее в зависимости от выбранного режима.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ. Педаль акселератора становится более или менее чувствительной к нажатию.

СИСТЕМА ESP. Возможны три разных настройки в зависимости от выбранного режима системы DNA.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ. На экране дается информация о настройках и другие необходимые данные.



Подвеска

Передняя подвеска типа МакФерсон.

Задняя — полузависимая, с торсионной балкой.

Подвески разных, но одинаково надежных типов делают автомобиль MiTo более маневренным, управляемым, удобным и безопасным.

Адаптивная подвеска Alfa (Alfa Adaptive Suspension)

Входит в стандартную комплектацию с двигателями высокой мощности (бензиновый двигатель с турбонаддувом MultiAir мощностью 140 л. с. и 170 л. с.) Комплектуется амортизаторами с переменными характеристиками. Перепускной клапан позволяет точнее реагировать на нагрузки, что делает автомобиль более комфортным и устойчивым на поворотах:

- На неровной поверхности, мощных дорогах или дорогах с выбоинами, второй клапан увеличивает масляный поток, тем самым улучшая абсорбцию неровностей, обеспечивая максимальный уровень комфорта.
- На магистралях с хорошим покрытием задействуется только главный клапан, подчеркивая великолепную управляемость автомобиля (обеспечивается жесткость подвески).



ALFA ROMEO MiTo. Безопасность



АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ALFA Q2 работает по принципу самоблокирующегося дифференциала.

ABS антиблокировочная тормозная система.

EBD система электронного распределения тормозного усилия между передними и задними колесами.

ESC система динамической стабилизации.

ASR система предотвращения пробуксовки взаимодействует с тормозами и блоком управления двигателем.

HBA гидравлическая система помощи при экстренном торможении

Hill Holder - система помощи при старте на подъеме.

MSR система контроля крутящего момента при торможении двигателем

CBC система распределения тормозного усилия между правыми и левыми колесами, оптимизирующая его при прохождении поворотов

Активное рулевое управление Alfa (Alfa Active Steering) - система, объединяющая функции электрического усилителя рулевого управления и электронной системы динамической стабилизации: в случае избыточной поворачиваемости водителю напоминает об этом легкий толчок рулевого колеса.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек безопасности в стандартной комплектации

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ с системой напоминания: пять световых сигналов на небольшом экране показывают, все ли пассажиры пристегнуты.

Сиденья оснащены **УСТРОЙСТВАМИ ЗАЩИТЫ ОТ ПЛЕТЕВЫХ ТРАВМ**

Травмобезопасное рулевое колесо.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА спроектирована таким образом, чтобы поглощать энергию удара

ЗАМОК РУЛЕВОГО КОЛЕСА расположен в стороне от колен водителя.

СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ делают автомобиль более заметным на дороге

Стандартное оборудование для всех комплектаций

ALFA ROMEO MiTo. Розничные цены



СТАРТ ПРОДАЖ – 19 ИЮЛЯ 2014

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА базовых комплектаций, рубли

QUADRIFOGLIO VERDE
170 л.с. TCT

1 111 000

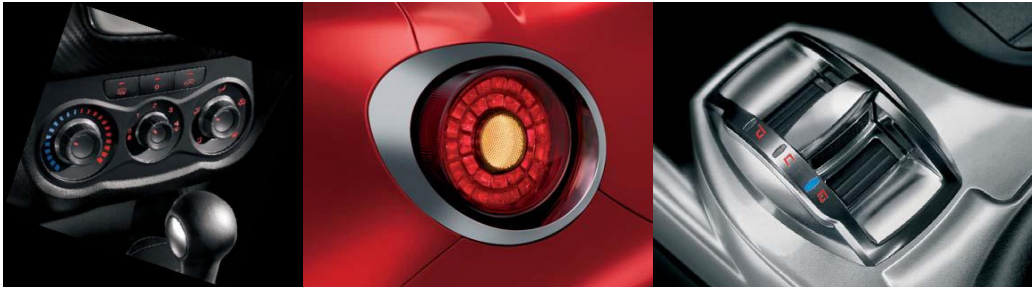
DISTINCTIVE
140 л.с. TCT

999 000

PROGRESSION
105 л.с.

777 000

ALFA ROMEO MiTo. Progression



(СТА)

Двигатель 0.9 Turbo TwinAir 105 л. с.

- Система выбора режимов управления автомобилем Alfa DNA
- Система динамической стабилизации (VDC)
- Система помощи при старте на подъеме
- Электронный дифференциал Alfa Q2
- 7 подушек безопасности
- Кондиционер
- Магнитола CD/MP3, 6 динамиков
- Электростеклоподъемники
- Зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом
- Обивка сидений из ткани
- Сиденье водителя с механической регулировкой по высоте
- Сиденье водителя и пассажира с механической регулировкой поясничной опоры
- Маршрутный компьютер
- Дистанционное управление центральным замком
- Окантовка фар - серый матовый
- Боковые зеркала, окрашенные в цвет кузова
- Система START & STOP
- Докатка
- 15-ти дюймовые стальные колесные диски

ALFA ROMEO MiTo. Distinctive



(СТД)

(СТД)

(ОПЦИЯ)

(ОПЦИЯ)

(ОПЦИЯ)

Двигатель 1.4 Multi Air 140 л. с. ТСТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ PROGRESSION:

- Противотуманные фары
- Передний подлокотник
- Рулевое колесо и рычаг переключения коробки передач ТСТ с отделкой кожей
- Рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой и телефоном
- Подрулевые переключатели коробки передач ТСТ
- Передние сиденья с подогревом
- Сиденье пассажира с механической регулировкой по высоте
- Хромированная окантовка боковых окон
- Окантовка фар - глянцевый хром
- Мультимедийная система Uconnect 5.0 (Радио AM/FM, MP3, AUX, USB, Bluetooth, 5-дюймовый сенсорный дисплей)
- Тормозные суппорта Brembo
- Адаптивная подвеска Alfa
- 16-ти дюймовые легкосплавные колесные диски

ALFA ROMEO MiTo. Quadrifoglio Verde



(станд)



(опция)



(опция)

Двигатель 1.4 Multi Air 170 л. с. TCT

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ DISTINCTIVE:

- Накладки на пороги QV
- Тормозные суппорта Brembo красного цвета
- Логотип на машине Quadrifoglio Verde
- Датчик дождя
- Круиз-контроль
- Датчики парковки сзади
- Салонное зеркало заднего вида с функцией автозатемнения
- Коврики QV с белой прострочкой
- Спортивный задний бампер
- Задний спойлер
- Затемненные фары головного света
- Отделка решетки радиатора, корпусов зеркал, ручек дверей, окантовки фар и задних фонарей в цвет глянцевого антрацита
- Спортивный руль со скошенным низом и рычаг стояночного тормоза — с белой прострочкой. Зеленая и белая прострочка на коробке передач TCT
- Вставки из алькантары на рулевом колесе
- Спортивные сиденья с тканевой обивкой с белой и зеленой прострочкой
- Спортивная панель приборов с логотипом QV
- Обивка потолка черного цвета
- 17-ти дюймовые легкосплавные колесные диски

ALFA ROMEO MiTo. Особенности версии QV



Отделка решетки радиатора, корпусов зеркал, ручек дверей и окантовки фар и задних фонарей в цвет глянцевый антрацит



Тормозные суппорты Brembo
красного цвета

Затемненные фары головного света

ALFA ROMEO MiTo. Особенности версии QV



Спортивный руль со скошенным низом и белой прострочкой

Спортивная панель приборов с логотипом QV

Обивка потолка черного цвета

Накладки на пороги QV

Накладка на панель приборов Competizione

Зеленая и белая прострочка на коробке передач ТСТ. Ручка стояночного тормоза с белой прострочкой.

ALFA ROMEO MiTo. Особенности версии QV



Спортивный руль со скошенным низом



Коврики QV с белой прострочкой



Спортивная панель приборов с логотипом QV



Окантовка фар и задних фонарей

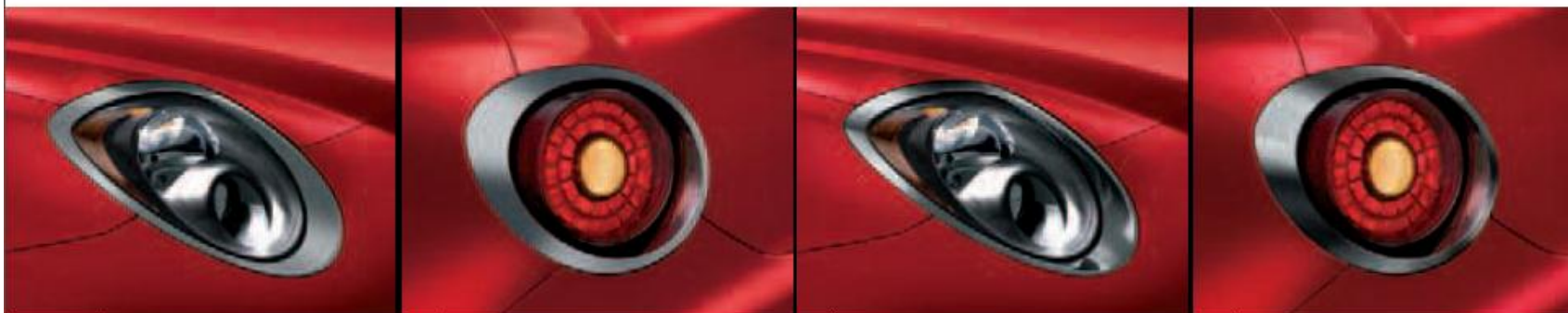


○ Окантовка фар — матовый хром

○ Окантовка фонарей — матовый хром

○ Окантовка фар — глянцевый хром

○ Окантовка фонарей — глянцевый хром



○ Окантовка фар — серый матовый

○ Окантовка фонарей — серый матовый

○ Окантовка фар — глянцевый антрацит

○ Окантовка фонарей — глянцевый антрацит

ALFA ROMEO MiTo. Персонализация



Колесные диски



404 - 15-ти дюймовые стальные диски



5A6 — 15-ти дюймовые легкосплавные диски



5EQ — 16-ти дюймовые легкосплавные диски



108/421 — 16-ти дюймовые легкосплавные диски



431 — 17-ти дюймовые легкосплавные диски



432 — 17-ти дюймовые легкосплавные диски



420 — 17-ти дюймовые легкосплавные диски



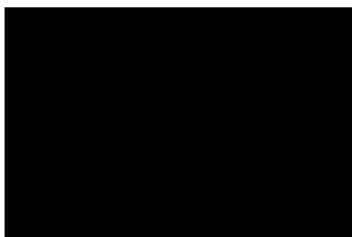
5FB — 17-ти дюймовые легкосплавные диски

ALFA ROMEO MiTo. Персонализация



Цвет кузова

ПАСТЕЛЬ



601 (5CG)
Черный / Nero

ПАСТЕЛЬ СПЕЦИАЛЬНОЙ СЕРИИ



289 (5CF)
Красный / Rosso Alfa



251 (5CA)
Белый / Biancospino

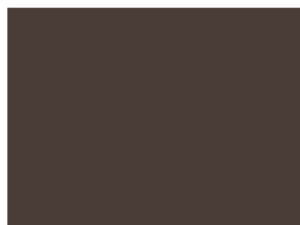
МЕТАЛЛИК



148 (5DT)
Красный / Rosso Metallizzato



607 (5DP)
Серый / Grigio Antracite



394 (61Q)
Бронзовый / Bronzo Metal



424 (61P)
Черный аметист / Nero Ametista

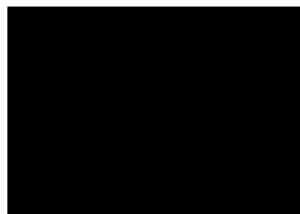
МЕТАЛЛИК



468 (5DS)
Синий / Blu tornado



612 (5DN)
Серебристый / Grigio Techno



805 (5DR)
Черный / Nero Etna

МАТОВЫЙ



529 (4SA)
Серый / Grigio Opaco

ALFA ROMEO MiTo. Персонализация



Цвет панели управления



Серый Evoluzione



Черный Street



Красный Evoluzione



Черный Competizione